

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187862-8
 CR 44 #27-PO, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL 3797777

A INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-05-26 | Nombre o razón social HAINER JESUS ROMERO | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001912869 | | | |
| Dirección CARRERA 30 N 35 B 34 | | Teléfono 3067885 | Ciudad Barranquilla | Departamento Atlántico | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa GFQ378 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Logan | | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10020653192 | Fecha Matrícula 2020-05-17 | Color Blanco glacé (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis ***** | | |
| No. Motor J7SP0008947 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 70000 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 23.00 | 2.5 | klux/1m | 2.19 | 0.5 - 3.5 | % | 114.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | | 20.80 | 2.5 | klux/1m | 1.09 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 66.20 | | 69.50 | | 82.70 | | 75.70 | 40 | % |

| 8. Franos | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Fuerza | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 68 BC | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2543.00 | 3499.00 | N | Eje 1 Derecho | 2665.00 | 3251.00 | N | 4.58 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1399.00 | 2284.00 | N | Eje 2 Derecho | 1142.00 | 2232.00 | N | 18.40 | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/10m |
| -4.56 | -3.90 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la Banta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----------|--------|------------------------|----------|--------|------------|----------|--------|-------------------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| Temp. Hum. °C | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO | | |
| | CO | Vr Norma | Unidad | CO2 | Vr Norma | Unidad | O2 | Vr Norma | Unidad | HC | Vr Norma | Unidad | NO | Vr Norma | Unidad |
| | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | |
| | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opcional) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp. Hum. °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 6376

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 6376

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6366

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Hernández R.
ALVARO HERNANDEZ REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Silven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto trasera], Silven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmatix Ingeniería S.A.S - Tecv-ATM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)