

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 27 CON 34
CL 34 #26-103, Bucaramanga, Santander
Nit:900870492-7 Tel: 6984858 - 3167443841
info@cda27.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2023-05-27	Nombre ó Razón social APARICIO ANAYA MIGUEL ANGEL	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 91269397
Dirección CLL 34- 24- 31	Teléfono fijo ó Número de Celular 573163081511	Ciudad BUCARAMANGA
Correo Electrónico MIGUEAPARICIO@HOTMAIL.COM		Departamento SANTANDER

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KSP159	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024292597	Fecha de matrícula 2021-10-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD407NM084841
No de motor A460D025054	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 71027	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-10-20	Conversión GNV SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.67			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 124			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.5	Delantera Derecha	Valor 80.2	Trasera Izquierda	Valor 75.5	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2876	4504	N	Eje 1	2776	4373	N	3.48	[20,30]	30	%
Eje 2	1796	3357	N	Eje 2	1740	3163	N	3.12	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59.7	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1796	7861	N	Sumatoria Derecho	1717	7536	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -6.10	Eje 2 -10.1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	872	0.04	0.80	%	14.6	> 7	%	0.07	< 5	%	17.1	160	(ppm)		%
Crucero	2502	0.06	0.80	%	13.9	> 7	%	0.10	< 5	%	30.9	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.4						°C		
				Humedad Relativa			54.4						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)						
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	Dirección		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.63	5.78				7.55
DERECHA	4.21	5.99				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A) 0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotom
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotom
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.2	31.2				31.2
DERECHA	30.1	30.1				

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0012			
Probador de Suspensión	Vamag	15072553			
Alineador al paso	Induesa	AL1111325			
Frenómetro	Vamag	15072549			
Analizador de gases	Motorscan	1508000201576-00020	1816001620001-00162	0.53	
Sonómetro	PCE	2015061679			
Termohigrómetro	Induesa	THV2201421			
Profundímetro	Digital Tread	PRO01			
PINZA RPM	Motorscan	1508000201576-00020/EU12224			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FP-004/EU12222/EU12221			
DETECTOR DE HOLGURAS	HPA	FCN005047			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20220824	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

PEDRO DAVID CARDOZO SANTOS[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-CARLOS ANDRES VALENCIA ARDILA [Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Frenos-Dirección-Suspensión-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LUIS JOSE CARVAJAL PRADA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P