

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-04-28	SERGIO BRAVO HERNANDEZ	CC (X) NIT () CE () No. 12624838			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CORALES MZ R AP 104 A		6645785	Cartagena	Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TVC291	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10008545944	2014-11-25	Bianco artico	Gasolina	9FBHSRAA5FM643351	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A690Q255058	OTTO	1598	165985	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	25.30	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	77.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.00	2.5	klux/1m	2.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.30		80.80		41.20		41.90	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1843.00	3386.00	N	Eje 1 Derecho	1946.00	3757.00	N			5.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	1311.00	2553.00	N	Eje 2 Derecho	1411.00	2787.00	N			7.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
20.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.30	-0.11						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	Unidad %

