



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0037
- MIXTA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1913001580080] Motorscan SN: 1708000514577
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0042
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) ACTIA SN: 46600 3779
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18102611
- MIXTA - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 441003203
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3133117
- MIXTA - Profundímetro TYRE GAUGE SN: TIC-069
- Captador de vibraciones Brain Bee SN: 181106000159/EU15157
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 181106000159

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Edwar Ramirez Lagos [Análisis de gases NTC4983], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Tercera placa], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Sonido], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Profundidad de labrado], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Alineación de luces], John Edwar Ramirez Lagos [Foto trasera], Carlos Andres Acosta Gutierrez [Inspección sensorial]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrea C. Ferreira
ANDREA CAROLINA FERREIRA MORALES

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA GIRON S.A.S.
NIT: 901140142-6
Teléfono: 6898050 - 3046471780
E-mail: info@cdagiron.com
Dirección: CARRERA 18 AUTOPISTA PALENQUE-
FLORIDABLANCA LOTE LA CASTILLA
Ciudad: GIRON (SANTANDER)

ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-093

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-05-23	Nombre o Razón social	ALBERTO RANGEL		Documento de identidad
Dirección	SECTOR 18 BLOQUE 22 - 9 APRT 423	Teléfono fijo o Número de Celular	3133659075		CC (X) NIT () No. 19363122
Correo Electrónico	Carlosherrera2471@gmail.com	Ciudad	Giron	Departamento	Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	GQW582	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10027386080	Fecha Matricula	2022-10-05	Color	Blanco glacial (v)
No de Motor	J759Q150889	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	1598	Combustible/Propulsión	Gasolina
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	33000	VIN o Chasis	9FBHJD201PM385109
		Fecha vencimiento SOAT	2023-10-03	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	
		Conversión GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.80		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0		2.5	Klux	
		Inclinación	1.33		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1			Klux	si
		Inclinación	24.0			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
		Inclinación				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	48.1		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.9		73.0		72.1		75.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1959	3902	N	Eje 1	2302	3707	N	14.9	(20,30]	30	%
Eje 2	1649	2802	N	Eje 2	1858	2672	N	11.2	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.4		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	885	6704	Sumatoria Derecho	1025	6379
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.46	-0.34					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %