



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@g
 mail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-05-27 10:04:47		WILFRIDO ANDRES CARABALLO ANGULO		CC(X) NIT() No. 73140531	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
URB BOSQUES DE LA CIRCUNVALAR MZ 10 LOT 18		3164522286		CARTAGENA	Bolívar
Correo Electrónico WILCARA1@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LPZ216		COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color		Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028326503	2022-11-30	BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina	9FBHJD402PM450319
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
A460D047219	OTTO	1333	12520	4		SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
154	WAGON		2023-11-29	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.4			2.5	klux	
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	54.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 157			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	68.0	Izquierda	60.0	Derecha	50.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3335	4238	N	Eje 1	3787	4022	N	11.9	20	30	%
Eje 2	1530	3012	N	Eje 2	1874	3041	N	18.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad						
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho									
14.4*	18	%	814			7250			1246			7063			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
-2.20	-1.90				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	767	0.19	<= 0.8	%	14.9	>= 7	%	4.87	<= 5	%	82.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2296	0.63	<= 0.8	%	9.74	>= 7	%	2.96	<= 5	%	69.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			36.9						°C			
				Humedad Relativa			62.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.53	6.98				6.32
DERECHA	6.57	6.58				

--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 75.0 dB

1.1.12.38.1: Humedad leve en el motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0				34.0
DERECHA	35.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
ANALIZADOR	JOSE ENRIQUE UTRIA ZAPATA
SONOMETRO	JOSE ENRIQUE UTRIA ZAPATA
CAMARA	EDUAR RODRIGUEZ
FRENOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
VISUAL	EDUAR RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS
Director técnico

Fin del informe