

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-29	Nombre o razón social LUNA PARRA EBED MELED	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 72054184			
Dirección CRA 26 C N 25 14		Teléfono 3000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SZM494	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009704688	Fecha Matrícula 2015-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A7FB010008	
No. Motor SQR472WBAFDE04437	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 154789	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor 83.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 3.86	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.79	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	3.68	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	7.54		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 91.30	Delantera Derecha	Valor 95.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 99.20	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo 57.80	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	2040.00	3087.00	N	Eje 1 Derecho	1906.00	2915.00	N	6.57	
			Eje 2 izquierdo	1761.00	3419.00	N	Eje 2 Derecho	1651.00	3300.00	N	6.25	
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.70	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral											
Eje 1	-0.05	Eje 2	0.09	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad %
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

CDA REVICAR LA 46 S.A.
 NIT. 900 206 601 - 7
 CRA. 46 N° 46 - 36 B/QUILLA
 TELS. 3721384
 CEL. 3137426335

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 102671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-05-29 SZM494 15:29



2023-05-29 SZM494 15:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Araujo Larios

 JORGE ARAUJO LARIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Tercera placa], Arley Calle [Inspección sensorial exterior], Arley Calle [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Sonido], Edinson Barraza [Foto delantera], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Foto trasera], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Edinson Barraza [Alineación de luces], Edinson Barraza [Profundidad de labrado], Arley Calle [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)