

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59313

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Amada

GONZALO AMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA
SUPERCARS La Corresponsabilidad
 NIT. 900.187.562-5

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-27	Nombre o razón social JHON FREDY GALLEGU TORRES
Dirección CRA 3 # 50 -38 CARRIZAL	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16779220	Teléfono 3185677	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico
--	---------------------	------------------------	---------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGW462	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10014749289	Fecha Matricula 2017-08-28	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA9JE300184
No. Motor LAQ*UH20420840*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 167108	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	32.10	2.5	klux/1m	3.24	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	35.80	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
67.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	95.20	Derecha	97.50	Izquierda	89.00	Derecha	89.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1603.00	2873.00	N	Eje 1 Derecho	1943.00	2964.00	N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2202.00	2844.00	N	Eje 2 Derecho	2816.00	3451.00	N	21.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.10	-0.10				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%