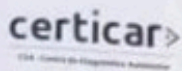


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
 Calle 30 # 31-188, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-30	Nombre o razón social GARCIA PINILLA JUAN DANIEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018429664
Dirección CRA 3 N 120 130 SANTA MARTA	Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta
Departamento Magdalena		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW192	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027229761	Fecha Matricula 2020-09-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595MM561277
No. Motor 2842Q253868	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 70526	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
68.10		dBA	Baja Derecha 6.75	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	31.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda 6.98	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.00		82.70		83.50		80.20	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Descentro	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	2477.00	4268.00	N	Eje 1 Derecho	1749.00	3554.00	N	29.40*	30
Eje 2 Izquierdo	1427.00	2934.00	N	Eje 2 Derecho	1412.00	2846.00	N	1.05	30
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.92	-0.95				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
854	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	12.00	7	%	Ralentí	0.97	5	%	Ralentí	70	160	%	Ralentí		%
2575	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	12.10	7	%	Crucero	1.07	5	%	Crucero	64	160	%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de los ejes de torsión entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 30% y el 30%			X
	Falta de estancamiento (o parquero de mano) con una eficacia inferior al 10%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 23810

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Victor Durango Diaz
 VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Foto delantera), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Inspección sensorial exterior), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Inspección sensorial interior), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Análisis de gases NTC4983), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Alineación, pesc, suspensión y frenos), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Inspección sensorial motor), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Alineación de luces), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Tercera placa), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Foto trasera), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Profundidad de labrado), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Sonido), Neisser Eduardo Sanchez Toncel (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)