

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-02	Nombre o razón social LUIS PADILLA VILLADIEGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73184151
Dirección CARMELO CLL 14 MA P LT 5	Teléfono 6645785	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZQ061	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018840097	Fecha Matrícula 2012-01-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A3CB011508
No. Motor SQR473FAFBE02720	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 11515	Número de Sillas 6	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	3.63	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	7.61	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.98	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.10		88.70		63.40		82.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2071.00	3754.00	N	Eje 1 Derecho	2382.00	3307.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1175.00	2811.00	N	Eje 2 Derecho	1489.00	2516.00	N	21.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.44*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.41	-0.30						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

mp Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

