

CDA
PAPIROS Park
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR PAPIROS PARK
NIT: 9010981309
PRLCRA30CORR.U.LTPAPIRO
S2
Tel - 3931005
PUERTO COLOMBIA - Atlántico
cdapapros@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-06-07 14:24:17	Nombre o Razón social LEONARDO PEÑAS	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 72338720		
Dirección CL 3 1E 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3155425468	Ciudad PUERTO COLOMBIA	Departamento Atlántico	
Correo Electrónico auxiliarcertificados@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WX076	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017041590	Fecha de matrícula 2018-10-16	Color BLANCO GLACIAL ()	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM508090
No de motor A812UE61000	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 171843	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-10-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3		2.5	klux	
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.9			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 80.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1922	3492	N	Eje 1	1959	3335	N				
Eje 2	1432	2266	N	Eje 2	1393	2060	N	1.89	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	2.72	20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 60.1		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.5	18	%	1289	5758	N	1106	5395	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.60	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	812	0.01	<= 0.8	%	8.40	>= 7	%	3.46	<= 5	%	120	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2402	0.19	<= 0.8	%	10.4	>= 7	%	4.53	<= 5	%	106	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.6						°C			
				Humedad Relativa			62.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	3.98				4.75
DERECHA	3.14	2.18				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				33.0
DERECHA	34.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	16313	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	IAC	03082022-142	AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	IACRHTLCDV3			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	N/A			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	MULTIPRUEBAS AST MIX			
			AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
FRENOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
VISUAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
BANCO SUSPENSIÓN	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
DESVIACIÓN LATERAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe