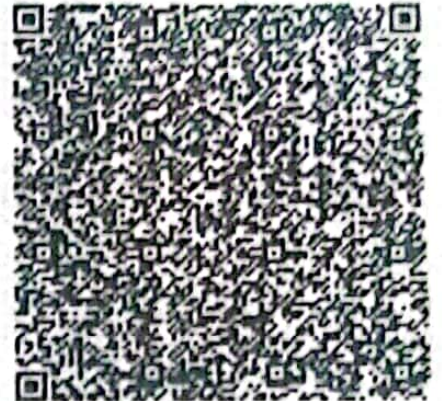




REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y
 DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 No. 166381904

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CERTIFICADO NACIONAL TECNICO MECANICO S.A
 NIT: 804017188 No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-064
 Fecha de expedición: 2023/06/08 Fecha de vencimiento: 2024/06/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JOU807 CLASE: AUTOMOVIL
 MARCA: RENAULT MODELO: 2021
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA
 CILINDRAJE: 1598 NRO. MOTOR: J759Q015873
 NRO. CHASIS: 9FB4SR0E5MM42697D VIN: 9FB4SR0E5MM42697D
 LÍNEA: LOGAN
 COLOR: BLANCO GLACIAL (V)
 NOMBRE PROPIETARIO: ALIX GARCIA C.

FIRMA DEL RESPONSABLE
JULIAN HERNANDO QUINTERO DIAZ



Para descargar su certificado tecno mecánico debe ingresar a la página.

www.runt.com.co/consultaCiudadana/#/consultaVehiculo

1. Ingresa el número de placa

Nro. placa

2. Escoge el tipo de documento y digita el número

Tipo de Documento

Nro. documento propietario

3. Click en el Captcha


Captcha

 No soy un robot 

4. Consultar información

5. Busca en el menú y da click sobre la siguiente pestaña

6. Busca los últimos datos registrados y da click en el ícono rojo para descargar

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expedite RTM	Vigente	Nro. certificado	Información consistencia	Archivos
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO	01/11/2023	01/11/2024	CERTIFICADO NACIONAL TÉCNICO MECÁNICO S.A	SI	14882682	SI	

7. Imprimir el pdf.

MOTOS CNT
Cra. 21 No. 47-23

SEDE PRINCIPAL
Km. 2 Vía Sga - Girón

BUCARAMANGA
Boulevard Sider No. 17-25

PIEDICUESTA
Av. Guatiguará 290 Mts abajo de la estación de Metrolina

SEDE CDA LA 19
Cra. 19 No. 18-50

SEDE BARRANCABERMEJA
Cra. 28 No. 48-71 B. El Recreo

CONTÁCTANOS: 318 874 9397 • 318 863 2179



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO
S.A.
NIT: 8040171887
Teléfono: 6319999
Dirección: Via Girón Km 2
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

ISO/IEC 17020:2017
10-001-064

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		
2023-06-08	MARQUEZ G CARLOS	CC (X) NIT () No. 13723350		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CLLE 104F 15 21	3218253621	Bucaramanga	Santander	
Correo Electrónico				
MARQUEZCARLOS6@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
JOU807	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10025103583	2020-06-10	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FB4SR0E5MMA28970
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin Bindaaje Incluir conductor)	SI () NO (X)
J759QU158/3	OTTO	1598	125278	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	SEDAN	2023-06-09	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	90.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.66		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.56		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		134			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.1		68.6		86.5		77.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2108	3466	N	Eje 1	1989	3058	N	5.65	(20,30]	30	%
Eje 2	1459	2302	N	Eje 2	1423	1984	N	2.47	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1599	5768	N	Sumatoria Derecho	1432	5042	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.27	-0.05				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	720	0.00	0.8	%	13.9	7	%	0.85	5	%	9.00	160	(ppm)			%
Crucero	2367	0.04	0.8	%	13.9	7	%	0.07	5	%	20.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura			28.5						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			79.6						%			
				Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
			%		%		%					%	Resultado
(rpm) Ralenti		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Condiciones Ambientales			LTOE Estándar	Unidad
Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente				Humedad Relativa					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	mm
	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.18	2.41				2.18
DERECHA	3.78	3.12				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)166361904
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI
Tiene tres espejos funcionales llanta delantera izquierda 4.18 4.23 4.25 medida en milímetros llanta trasera izquierda 2.45 2.41 2.43 medida en milímetros llanta trasera derecha 3.14 3.18 3.12 medidas en milímetros llanta delantera derecha 3.78 3.84 3.86 medida en milímetros llanta de repuesto 2.18 2.23 2.25 medida en milímetros

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO VAMAG SN: 03120034-1
- LIVIANA - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 03120034-2
- Pinza rpm Motorscan SN: 0612000290244-RPM01
- Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0478
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0075
- PROBADOR DE HOLGURAS SIMPES FAIP SN: FOG262156
- LIVIANA - Sonómetro PCE SN: 060608478
- captador rpm brain bee SN: 201112000012
- LIVIANA - Alineador de luces GAMAR SN: 6059358
- LIVIANA - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 03120034
- LIVIANA - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1910000190099] MOTORSCAN SN: 0612000290244

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial exterior], Jhon Edinson Romero Garnica [Alineación de luces], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial inferior], Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa], Jhon Edinson Romero Garnica [Profundidad de labrado], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial motor], Jhon Edinson Romero Garnica [Análisis de gases NTC4983], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera], Jhon Edinson Romero Garnica [Sonido], Jhon Edinson Romero Garnica [Inspección sensorial interior], Jhon Edinson Romero Garnica [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIASIB PICO QUINTERO

NOTA:

- 1 El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe