

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS, NIT: 900187662-8  
 CI 44 827-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2023-06-07	Nombre o razón social YAMID BELKIN CABRERA RUDAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72281918			
Dirección CALLE 37 # 32 - 101 SAN ROQUE		Teléfono 1000000	Cludad Barranquilla	Departamento Atlantico	
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa GFO873	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019370748	Fecha Matriculá 2019-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM100611
No. Motor 3842Q242794	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1699	Kilometraje 97342	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad Inclinación de las luces bajas</b>					<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	20.70	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	78.80	225	klux/1m
				20.40	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.20		82.30		73.60		66.30	40	%

<b>8. Frenos</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2925.00	4018.00	N	Eje 1 Derecho	2856.00	3764.00	N	2.36
			Eje 2 Izquierdo	2035.00	2570.00	N	Eje 2 Derecho	2285.00	2681.00	N	10.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
24.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.64	5.71						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

<b>11. Emisiones de gases</b>						<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>					
Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

62312

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Paulo Melo Carmona*  
 CADAÍLO ANDRÉS MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Yesid Naira Luna [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

