



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicoocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2023-06-10 11:51:29

Nombre o Razón social
 FRANCISCO MUÑOZ

Documento de identidad
 CC(X) NIT() No. 8725150

Dirección
 C4 18-17

Teléfono fijo o Número de Celular
 3218070852

Ciudad
 BARRANQUILLA

Departamento
 Atlántico

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZL348	País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001978609	Fecha de matrícula 2012-12-21	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2D7006375	
No de motor LAQ8C90710471	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 246979	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-28	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7		2.5	klux	NO
		Inclinación	3.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8		2.5	klux	
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		65.2	Máxima	Unidad	klux
					225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.0	Delantera Derecha	Valor 76.0	Trasera Izquierda	Valor 72.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2560	3198	N	Eje 1	2521	2757	N	1.52	20	30	%
Eje 2	1584	3198	N	Eje 2	1804	3375	N	12.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		87.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1334	6396	N	Sumatoria Derecho	1703	6132	N



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNO LUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		109046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295				
DESVIACION LATERAL	RYME	3133				
TERMOMIGROMETRO	IAC	21082021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	CAPELEC	W02209A0426	N/A			
CAPTADOR	BRANBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	0910142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRANBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACION LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Valencia Barrrios
 DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director tecnico

Fir del Informe



7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
-2.20	-1.10					m/Km

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Óxigeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Rabonil 783	0.19	≤ 0.8 %	10.9	≥ 7 %	4.35	≤ 5 %	85.0	≤ 160 (ppm)		%
Grucero 2595	0.12	≤ 0.8 %	11.7	≥ 7 %	3.64	≤ 5 %	87.0	≤ 160 (ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										
Temperatura de prueba										
Temperatura										
Temperatura Ambiente										
Humedad Relativa										
Condiciones Ambientales							36.5	73.6		
										Unidad
										°C
										°C
										%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.10	Insistencia de las señales reflejadas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	LUCES	X	
1.1.4.13.2	Mala estado (con riesgo de deterioramiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier de las(s) luz (luces) de paradas o freno.	LUCES	X	
1.1.4.13.4	Mala estado (con riesgo de deterioramiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de las(s) luz (luces) de reserva.	LUCES	X	
TOTAL			3	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				
			A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuerto (mm)
IZQUIERDA	4.22	4.40				
DERECHA	4.32	4.15				3.33

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCION

APROBADO: SI NO X

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sensorial 78.0 dB
 1.1.4.13.10 Le hace un tramo de cinta roja alta.
 1.1.4.13.3 Luz de freno lado derecho no funciona
 1.1.4.13.4 Luz de reversa derecha no enciende

PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuerto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	35.0				37.0