

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-06-10	Nombre o razón social HEIDI ANATILDE HEINE LLINAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22669744		
Dirección CRA 26B2 N 72C 22- SILENCIO		Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JUZ996	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025356325	Fecha Matrícula 2022-02-19	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206NM104080
No. Motor J759Q089906	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 41210	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad				
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	11.30	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	77.00	225	klux/1m			
				Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%						
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad							
	75.70		70.10		89.60		73.60	40	%							
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2785.00	3942.00	N	Eje 1 Derecho	2780.00	3752.00	N	0.18	30	%			
			Eje 2 izquierdo	2372.00	3186.00	N	Eje 2 Derecho	1668.00	3057.00	N	29.70*	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
14.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			
9. Desviación lateral																
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10										
-0.16	-4.02					Unidad m/km										
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo	Unidad %			
11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad				
			%		%		%		%			%				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO: SI_X

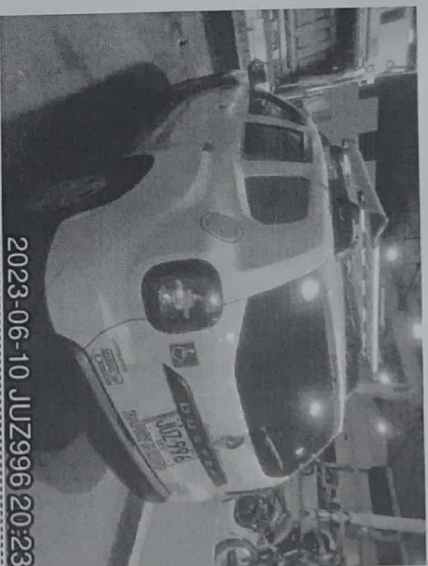
NO

87849

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-06-10 JIJ996 20:01



2023-06-10 JUZ996 20:23

Nombre y firma del Director Técnico Autorizado por el Representante Legal del CDA

Fin del informe
PRESENTANTE LE

ANDRÉS MELO CARMONA

STAVILO ANDRES MELO CARMONA

CAMLO ANDRES MELLO CARMONA
NOMBRE DEL OS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H-NOMBRE DE LOS OPELADOS QUE RELAZAN LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CON LAMINANTES

Accion Vasy Pallares Queda [Inspección sensorial interior], Ahllon Vasy Pallares Queda [Alimentación, peso, ajuste, freno, frenos], Ahllon Vasy Pallares Queda [Inspección sensorial motor], Ahllon Vasy Pallares Queda [Inspección sensorial exterior], Ahllon Vasy Pallares Queda [Falso trasero], Ahllon Vasy Pallares Queda [Inspección de la llanura], Ahllon Vasy Pallares Queda [Inspección de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES