

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353  
 Calle 30 # 31-188, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-17	Nombre o razón social BARRERA MANGA ROY FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 12615614
Dirección CALE 22 N 11 50	Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW384	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Mini van
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026829330	Fecha Matricula 2022-08-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LS4AAH2R0PG806161
No. Motor JL473Q*N30C502412*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1243	Kilometraje 54653	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dB	36.50	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	81.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	45.20	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	83.90	Delantera Derecha	Valor	79.10	Trasera Izquierda	Valor	86.30	Trasera Derecha	Valor	80.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1682.00	3225.00	N	Eje 1 Derecho	1739.00	2542.00	N	3.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	1774.00	3109.00	N	Eje 2 Derecho	1647.00	3116.00	N	7.16	30	%
27.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.34	4.85						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

74434

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jorge Sánchez Corro [Foto delantera], Jorge Sánchez Corro [Tercera placa], Jorge Sánchez Corro [Profundidad de labrado], Jorge Sánchez Corro [Inspección sensorial inferior], Jorge Sánchez Corro [Inspección sensorial motor], Raul De los Reyes Elias [Sonido], Juan Alberto Toncel Andrade [Alineación, peso, suspensión y frenos], Neisser Eduardo Sanchez Toncel [Foto trasera], Jorge Sánchez Corro [Alineación de luces], Jorge Sánchez Corro [Inspección sensorial exterior], Jorge Sánchez Corro [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)