



900172447 0 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOR LA 79
 LTDA
 CRA 46 79-29
 BARRANQUILLA - (Tel.: 3580713)
 Res.: 000019(2009-01-06)
 Correo electrónico: info@cdala79.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2023-06-17 | Nombre o Razón social Jairo Mario Escorcia Lopez | Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 72260660 |
| Dirección Cr 6a 33b 53 | Teléfono Fijo o Número Celular 3012726625 | Ciudad Barranquilla |
| Correo Electrónico jaes92@hotmail.com | Departamento ATLÁNTICO | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa WEM326 | País Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Automovil | Marca RENAULT | Linea LOGAN |
| Modelo 2023 | Nº de Licencia de tránsito 10026506008 | Fecha Matrícula 2022-06-30 | Color ANCO GLACIAL | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM297082 |
| Nº de Motor J759Q127744 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598 | Kilometraje 48292 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) 114 | Tipo de carrocería SEDAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-06-21 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16,8 | | | 2,5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 2,10 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16,8 | | | 2,5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,90 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 61,0 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 60,0 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,00 | | | | klux | no/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,00 | | | | klux | no/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 155 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 58,6 | Delantera Derecha | Valor 61,5 | Trasera Izquierda | Valor 50,2 | Trasera Derecha | Valor 77,9 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2260 | 3630 | N | Eje 1 | 2590 | 3061 | N | 12,7 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1260 | 2482 | N | Eje 2 | 1470 | 1913 | N | 14,3 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 68,4 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|--------|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 10,2% | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 400 | 6112 | N | Sumatoria Derecho | 730 | 4974 | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,90 | -3,40 | | | | ± 10,0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo ± | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 670 | 0,02 | 0,8 | % | 14,5 | 7,0 | % | 0,12 | 5,0 | % | 0,00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero 2380 | 0,02 | 0,8 | % | 14,5 | 7,0 | % | 0,31 | 5,0 | % | 0,00 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | ° C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | 33,6 | | | | | | ° C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 59,3 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------|------------------|----------|--------|-----------|-------|-------|--------|---------------|-----------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | LTOE estándar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad ° C | Temperatura ambiente | Unidad ° C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,51 32,1psi | 4,80 29,3psi | | | | 4,96 32,0psi |
| DERECHA | 6,96 32,1psi | 4,59 29,2psi | | | | |

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotoc
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotoc
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 003434/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:30 - Hora de salida: 13:54

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001491, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT01
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0468
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

A NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Vital: Rivera, Jorge Fontana
Emiliano: Rivera, Jorge Fontana
Banco de Supervisión: JAMES ALBERTO ARGARITA CELIN
Sancionado: Carlos Pacheco

Fiscalizador: JAMES ALBERTO ARGARITA CELIN
Asesorado al Fisco: JAMES ALBERTO ARGARITA CELIN
Luzmila: JAMES ALBERTO ARGARITA CELIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CGA

Oscar Sarmiento

FIN DE INFORME