

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 20731

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



MEGASERVICE CAR
Cll 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit 830033970-2 Tel: 6944647
contacto@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-06-20
Dirección
CLL 19 B B 19 Z PAQUIRA
Correo Electrónico
SINCORREO@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
CONTRERAS CALDERÓN FERNANDO DANILO
Teléfono fijo o Número de Celular
573125839046
Documento de identidad
CG (X) NIT () No. 80549443
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GVX801	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019946447	2019-12-24	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR595LMD52436
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q237337	4T	1599	246040	5	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
105	WAGON	2022-12-19		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	si	
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	si	
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	si	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	89.3		Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2180	4053	N	2311	3892	N	5.67	[20,30]	30	%
Eje 2	1754	3225	N	1954	2871	N	10.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		%
			58.4		50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
23.3	18	%		1688	7278	N		1577	6763	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
						milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%				