



DIAGNOSTICENTRO LOS
LIBERTADORES
NIT: 9001436269
CALLE 42 N° 8-11 Y CALLE 41
N° 8 -56
Tel - 2855842
PALMIRA - Valle del Cauca
cdaloslibertadorespalmira@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-31 14:33:40	Nombre o Razón social NELLY VELEZ BARRERA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 38951959	
Dirección CL 42A 9A 77	Teléfono fijo o Número de Celular 3188468779	Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFW790	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10017434290	Fecha de matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBL5RAHBAM027964
No de motor F718UA07657	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1598	Kilometraje 501019	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-25	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 2023-12-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.0	Derecha	63.0	Izquierda	81.0	Derecha	77.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2825	3718	N	Eje 1	2551	3492	N	9.69	20	30	%
Eje 2	1668	2688	N	Eje 2	2197	2649	N	24.1*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1050	6406	N	Sumatoria Derecho	1109	6141	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.60	-0.60				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.05	2.00				2.85
DERECHA	2.15	1.96				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	30.0				32.0
DERECHA	31.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	INNOVATEC	21-007-09	ITRG007			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0068	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	CRISTIAN EDUARDO AGUIRRE VICTORIA
FRENOMETRO	CRISTIAN EDUARDO AGUIRRE VICTORIA
VISUAL	CRISTIAN EDUARDO AGUIRRE VICTORIA
BANCO SUSPENSIÓN	CRISTIAN EDUARDO AGUIRRE VICTORIA
DESVIACIÓN LATERAL	CRISTIAN EDUARDO AGUIRRE VICTORIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERC

CARLOS EDUARDO RIVERA CALDERON
 Director técnico

 Fin del informe