



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdaalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2023-06-24 09:10:11		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social ROBERTO CARLOS CONEO NAVARRO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80876768	
Dirección LA CAROLINA		Telefono 3233985623		Ciudad CARTAGENA	
Departamento Bolívar					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FXU787	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028065044	Fecha matricula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM493091
N. Motor J759Q172532	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 20394	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dB	Baja derecha	4.4	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	31.5	225	k lux
			Baja izquierda	4.1	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.4		50.1		73.2		67.7	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
63.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2063	3450	N	Eje 1 derecho	2124	3312	N	2.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	1685	2617	N	Eje 2 derecho	1735	2548	N	2.88	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	-5.65	Eje 2	0.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo +/-	10
									Unidad
									m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	10	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases																
11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B