

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|------------------|---------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | |
| 2023-06-25 | KATI LUZ CARDOSO MANGA | | CC (X) NIT () CE () No. 1143332194 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| SAN FERNANDO | | 6645785 | Cartagena | Bolívar | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea | |
| KPP652 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2023 | 10026591495 | 2022-07-11 | Bianco glacial | Gasolina | 9FBHJD200PM298902 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| J759Q132411 | OTTO | 1599 | 48256 | 5 | SI () NO (X) | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | 23.10 | 2.5 | klux/1m | 1.57 | 0.5 - 3.5 | % | 66.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Derecha | 23.40 | 2.5 | klux/1m | 1.75 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 88.20 | | 87.70 | | 50.00 | | 83.30 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 71.10 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 1946.00 | 3020.00 | N | Eje 1 Derecho | 1968.00 | 2252.00 | N | 1.12 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 1468.00 | 2641.00 | N | Eje 2 Derecho | 1657.00 | 1989.00 | N | 11.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.27 | 1.59 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------|----------|---------|----------|------------------|----------|---------|----------|
| Temp °C Rpm | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | | Óxido nitroso NO | | | |
| | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | HC | | NO | | NO | |
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

126074

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Baleta Narvaez
KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Foto trasera], Angel Diaz [Alineación de luces], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)