

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-RIAVAGLIOLI SPA-5106 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-2104014 Freno: PROBADOR DE FRENS-VTEQ-2402114 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2202A0049 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-2203114

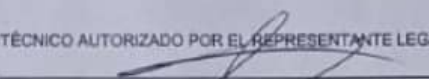
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 TESTWIN VTEQ V3.36

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
Freno JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO
Foto EDWIN FELIPE FERNANDEZ

Inspeccion EDWIN FELIPE FERNANDEZ
Desviacion JUAN CARLOS PEREZ CASTILLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DANIEL JOSE PALACIOS OTALORA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



FUR No-47996 - 1

NIT 900669945-1 Tel. 7242588 -
 CDA CARROS Y MOTOS BOGOTA D.C.
 CL398ISSUR68L25-AK72#39-84 SUR
 BOGOTA
 cdacarrosymotos@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 2023/09/28 14:36:25

Nombre o Razón social
 PARRADO HEREDIA YESICA ANDREA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
 CC (X) NIT () No. 1030521145

Dirección
 TV 68H 37 D 04

Teléfono fijo o Número de Celular
 3213241523

Ciudad
 BOGOTA, D.C.

Departamento
 BOGOTA D. C

Correo Electrónico

NOTIENE@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNY333	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10920744668	Fecha de matrícula 2016-02-17	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM239662
No de Motor A400C128298	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 303533	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-13	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo % indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad e inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	Klux	
		Inclinación			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	Klux	
		Inclinación			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	84.0		59.0		54.0		44.0	40	%

6. FRENOS

		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad			Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		2606	4444	N	Eje 1		2289	4326	N	12.1	[20 - 30]	30	%
Eje 2		2171	3051	N	Eje 2		1874	3012	N	13.6	[20 - 30]	30	%
Eje 3				N	Eje 3				N		[20 - 30]	30	%
Eje 4				N	Eje 4				N		[20 - 30]	30	%
Eje 5				N	Eje 5				N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor			Mínimo					Unidad			
		60.2			90.0					%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad			Fuerza	Peso	Unidad			Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo		2186	7495	N	Sumatoria Derecho		1919	7338	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo +/-	Unidad
	-1.50		-12.9*							10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T0 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%