



CDA INTELIGENCIA VIAL  
 CARTAGENA  
 NIT: 901003701  
 LLAVE DE ORO LOTE B6B  
 Tel - 3186363169  
 TURBACO - Bolivar  
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2021-07-25 09:13:49	Nombre o Razón social GERARDO GUERRERO MAYORGA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 19469426
Dirección BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20	Teléfono fijo o Número de Celular 3156831666	Ciudad CARTAGENA
Departamento Bolívar		
Correo Electrónico GGUERRERO222@HOTMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JOV822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM492790
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> ) 1598	Kilometraje 10199	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.4			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 127			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	71.0	Izquierda	53.0	Derecha	64.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2766	3640	N	Eje 1	2717	3453	N	1.77	20	30	%
Eje 2	1030	2364	N	Eje 2	1207	2452	N	14.7	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.8		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1884	6004	N	Sumatoria Derecho	1844	5905	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.00	-3.00				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	783	0.99	≤ 1	%	8.38	≥ 7	%	2.77	≤ 5	%	62.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2599	0.08	≤ 1	%	7.65	≥ 7	%	2.08	≤ 5	%	57.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.0						°C			
				Humedad Relativa			80.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.11	5.23				4.88
DERECHA	5.14	5.28				

--

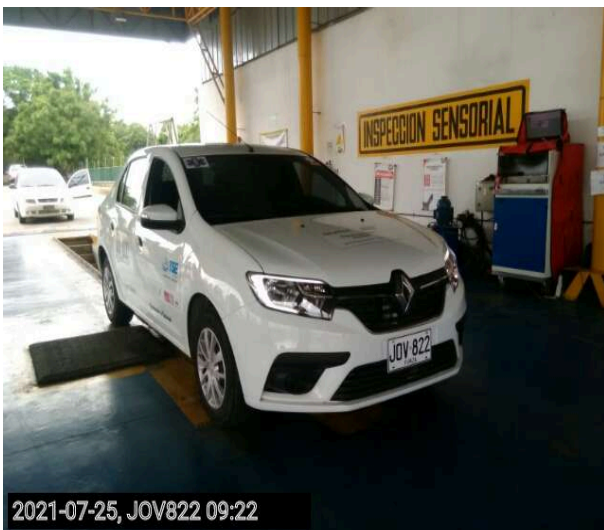
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



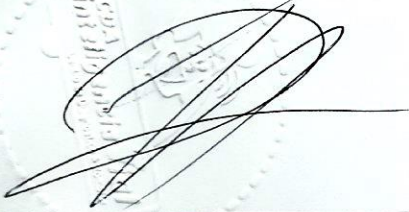
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
CAMARA	LENOVO	HGAJNXZQ	M5MMIRRF0PJNZEIUSZY			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
VISUAL	LENOVO	HGAJNXZQ	M5MMIRRF0PJNZEIUSZY			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	100156	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
FRENOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSION	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL**  
Director técnico

Fin del informe