



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2023-06-23 16:25:41		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b> Nombre o razón social LUIS EDUARDO ORSINI CALCIURIAN			Documento de identidad CC ( ) NIT ( ) CE ( ) No: 149686712	
Dirección MZ 20 CASA 12			Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION	Departamento Magdalena

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa TLU855		Pais COLOMBIA	Servicio Público		Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Linea COBALT
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025473414		Fecha matricula 2013-10-03	Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9GAJC691XEB005643
N. Motor DPX001943		Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 800029	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	141.0	-	dBA	Baja derecha	31.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	81.3	225	k lux
				Baja izquierda	28.7	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	44.0	Delantera derecha	Valor	61.2	Trasera izquierda	Valor	62.2	Trasera derecha	Valor	53.5	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Maximo	Unidad	
56.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2133	3175	N	Eje 1 derecho	1894	3646	N	11.20	30	%	Eje 2 izquierdo	1332	2323	N	Eje 2 derecho	1412	2764	N	5.67	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N										
22.0	18	%																						

**9. Desviación lateral**

Eje 1	5.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	--------------	--	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
718	Ralenti	0.13	1.00	%	Ralenti	9.1	7.0	%	Ralenti	2.54		%	Ralenti	140	200	ppm	Ralenti		%		
2410	Crucero	0.52	1.00	%	Crucero	7.2	7.0	%	Crucero	2.31		%	Crucero	134	200	ppm	Crucero		%		

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B
					Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
					A	B

Total 

0	0
---	---

**p.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

510

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,6 mm, Repuesto: 3,2 mm



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Eladis Soto Montero*  
Eladis Soto Montero

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - didi alex maldonado romo, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - didi alex maldonado romo, Desviación - Angel David Ochoa Ramirez, Suspensión - Angel David Ochoa Ramirez, Frenos - Angel David Ochoa Ramirez, Sonometro - didi alex maldonado romo,