

Nº: 001298/000/2021

## REVISIÓN PREVENTIVA


 REPUBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 900085332 1 - TOTALCHECK S A S  
 Calle 22 No 8A - 26  
 SANTA MARTA - (Tel.: 4235669)  
 Res.: 11290(2012-12-07)  
 Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

 Fecha de prueba  
 2021/07/24

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

 Nombre o Razón social  
 Oscar Rene Navarro Tarazona

 Documento de Identidad  
 C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 85467774

 Dirección  
 Travs 9b 34-146

 Teléfono Fijo o Número  
 Celular 3003601028

 Ciudad  
 SANTA MARTA

 Departamento  
 MAGDALENA

 Correo Electrónico  
 oscarndavarro2009@hotmail.com

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZV830	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10018280440	Fecha Matrícula 2019/04/30	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ880574
Nº de Motor F4RE410C194993	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1998	Kilometraje 43863	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,40		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	54,4			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	51,3			klux	si/si/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,50			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 106			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	58,7		40,1		48,3		51,5	40,00	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2474	3558	N	Eje 1	2576	3401	N	3,96	20-30	30	%
Eje 2	1880	3084	N	Eje 2	2034	2934	N	7,57	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69,1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.92*	18	%	Sumatoria Izquierdo	646	6642	N	Sumatoria Derecho	641	6335	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-7,60	-4,30				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
					±		

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 850	0,41	1,0	%	12,6	7,0	%	2,40	5,0	%	42,0	200	(ppm)			%
Crucero 2390	0,27	1,0	%	10,5	7,0	%	2,10	5,0	%	38,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				35,0				° C			
				Humedad Relativa				54,0				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Resultado					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,30	4,40				
DERECHA	4,40	4,50				4,39

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA: Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 001298/000/2021

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión de Neumáticos: Eje1: 35,0psi/35,0psi, Eje2: 35,0psi/34,0psi, Repuesto1: 35,0psi  
 Hora de entrada: 13:07 - Hora de salida: 14:40

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:01204, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001795, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01204  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: D232  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1106587

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013  
 Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 80326158

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Ve  
 Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 4.0.0.56