

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT. 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-06	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO VASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761
Dirección EL BOSQUE CLLE 9 D 69	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPX565	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026205771	Fecha Matricula 2022-05-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4PM261023
No. Motor A812UH08670	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 5800	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	51.60	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	110.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.30	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 96.70	Delantera Derecha	Valor 97.10	Trasera Izquierda	Valor 95.70	Trasera Derecha	Valor 95.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2078.00	2983.00	N	Eje 1 Derecho	2107.00	3841.00	N	1.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	1567.00	2312.00	N	Eje 2 Derecho	1398.00	2164.00	N	10.80	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.71	-6.80						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%
		%	%	%	%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFIRMACION DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

011

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S.

DAVID GARCIA SEGURA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adnan Ortega Jimenez [Alineación de luces], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Profundidad de labrado], Edwin Adrian Ortega Jimenez [delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*