



# PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-06-30 14:53:37

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
RODRIGO VILLALBA CERVERA

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 9149336

Ciudad  
CARTAGENA

Departamento  
Bolívar

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa  
GFP792

Pais  
COLOMBIA

Servicio Público

Clase  
CAMIONETA

Marca  
RENAULT

Linea  
DUSTER

Modelo  
2020

No. de licencia de tránsito  
10018331920

Fecha matricula  
2012-06-05

Color  
BLANCO GLACIAL

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
9FBHSRL59LM62978

N. Motor  
2842Q218924

Tipo motor  
4T

Cilindraje  
1599

Kilometraje  
163044

Número de Sillas  
4

Vidrios polarizados  
SI ( ) NO (X)

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	5.3	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	41.6	225	k lux
			Baja izquierda	7.3	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%			

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	74.4		79.6		71.0		59.3	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
64.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2499	3861	N	Eje 1 derecho	2896	4106	N	13.71	30
			Eje 2 izquierdo	1672	2607	N	Eje 2 derecho	1635	2871	N	2.21	30
Eficacia auxiliar	22.1	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N			

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
-8.23	-0.64				10	m/ Km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo +/-	Unidad
	%	%	10	m/ Km

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	MOTOR		X
		REVISIÓN EXTERIOR		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
<b>Total</b>			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

1817

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

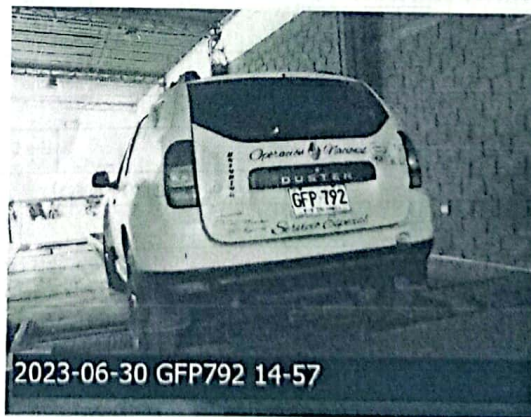
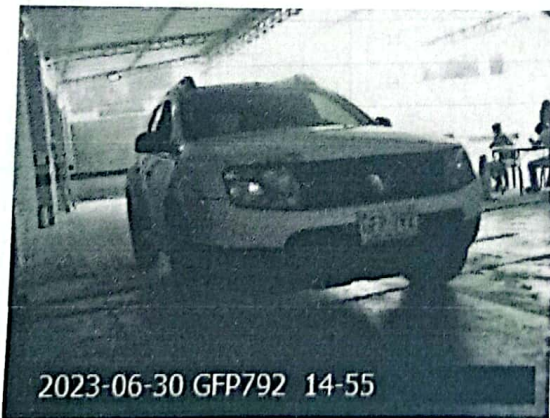
Labrado Eje 1 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,1 mm, Eje 2 Izquierda: 2,0 mm, Derecha: 3,7 mm, Repuesto: 2,1 mm

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Alexis Giraldo*  
 ALEXIS GIRALDO GONZALEZ  
 LA COPEL D.D.S.A.S  
 NIT 300766120-6

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Luces - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Desviación - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Suspensión - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Frenos - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Foto #1 - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Foto #2 - CARLOS J. BLOOM NAVARRO,



-----Fin del Informe-----