

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2023-07-05

Nombre o razón social
 LENIS GRANADILLO PADILLA

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 32744549

Dirección
 CRA3D N 35B - 34

Teléfono
 1000000

Ciudad
 Barranquilla

Departamento
 Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGU328	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019335068	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK042K92F9B00452
No. Motor BG13-0314057823	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 325950	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	47.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	73.90	Delantera Derecha	Valor	72.60	Trasera Izquierda	Valor	76.80	Trasera Derecha	Valor	89.60	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2681.00	3375.00	N	Eje 1 Derecho	1946.00	2919.00	N	27.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1392.00	3267.00	N	Eje 2 Derecho	1946.00	3293.00	N	28.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-9.13	Eje 2	1.53	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

89882

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES