



**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-05	Nombre o razón social PEDRO ALEXANDER MORALES FREITES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128057933			
Dirección CHAPACUA MZ S CASA 5		Teléfono 6652356	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQY067	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019200380	Fecha Matrícula 2019-09-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM054263	
No. Motor A812UF55494	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 165985	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	24.40	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	88.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	24.70	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	48.90	Delantera Derecha	Valor	60.80	Trasera Izquierda	Valor	55.80	Trasera Derecha	Valor	61.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2221.00	3359.00	N	Eje 1 Derecho	2329.00	3123.00	N	4.64	30	%
			Eje 2 izquierdo	1532.00	2631.00	N	Eje 2 Derecho	1589.00	2737.00	N	3.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.47	21.30*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%