



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnica@cdacda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-07-07 14:20:01	Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72230791			
Dirección C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3205403282	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico virgilioirez@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGXD98	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10025922866	Fecha de matriculación 2018-10-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM63084
No de motor 2842Q207628	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 20330	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-14	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	klux	
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 137			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	73.0	Izquierda	62.0	Derecha	66.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2217	4120	N	Eje 1	2316	4032	N	4.23	20	30	%
Eje 2	1982	2600	N	Eje 2	1923	2003	N	2.98	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		61.6		60							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1844	6720	N	Sumatoria Derecho	1820	6995	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/km
1.10	0.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí 705	0.53	<= 0.8 %	12.9	>= 7 %	3.67	<= 5 %	82.0	<= 160 (ppm)		
Cruce 2683	0.44	<= 0.8 %	13.6	>= 7 %	2.66	<= 5 %	61.0	<= 160 (ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		SI		Valor		Valor		Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		33.4		°C				
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		71.2		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.35	4.26				
DERECHA	4.87	4.79				3.54

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

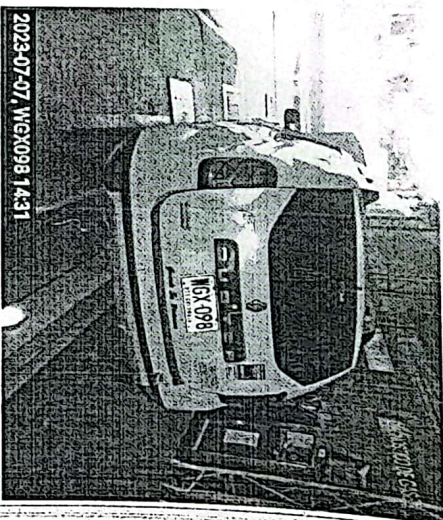
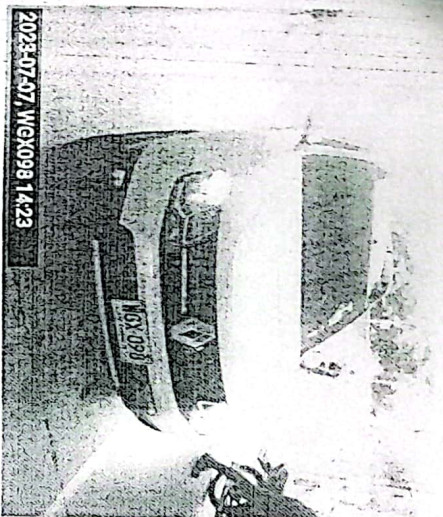
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría 80.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	37.0				
DERECHA	36.0	37.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AI	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441	BSL			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	NET			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	IACRHTLCDV3			
TERMOMETRO	IAC	21062021-120				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
DESVIACION LATERAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director Técnico

Fin del Informe



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 CDA
 MEX-90-30-10-3