

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187662-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-07-08	Nombre o razón social ARMANDO MANUEL GALVAN ANAYA			Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91420666			
Dirección CALLE 134#8G-101		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa JPP387	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021120371		Fecha Matrícula 2020-09-11		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	
No. Motor 2842Q253720	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	VIN o Chasis 9FBHSR595MM561325	
					Blindaje SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	35.60	225	klux/1m
				16.60	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.10		95.10		90.50		88.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
56.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2906.00	3651.00	N	Eje 1 Derecho	2374.00	3876.00	N	18.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1092.00	2496.00	N	Eje 2 Derecho	853.00	2754.00	N	21.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.10	-0.06				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases			11.a. Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 62289

**F.COM ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del Informe

*[Handwritten Signature]*

ARLIN GARCIA CORDERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial inferior], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial interior], Harold Rafael Coronado Zambrano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Rafael Coronado Zambrano [Tercera placa], Harold Rafael Coronado Zambrano [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto delantera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial exterior], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Harold Rafael Coronado Zambrano [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*