

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARRS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES. CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-13	Nombre o razón social MARCELO DE JESUS DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 78019382			
Dirección BLAS DE LEZO MZ L LT 16		Teléfono 6254875	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TVC208	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008278082	Fecha Matrícula 2014-09-29	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A6FB010579	
No. Motor SQR472WBAFEA02724	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1173	Kilometraje 261406	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor -	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha 6.24	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.40	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 12.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 6.12	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 89.30	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 88.00	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo 1599.00	3422.00	N	Eje 1 Derecho 2043.00	2761.00	N	21.70*	30	%	
			Eje 2 izquierdo 1346.00	2324.00	N	Eje 2 Derecho 1873.00	2266.00	N	28.10*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N						
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N						
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N						

9. Desviación lateral							
Eje 1 -5.32	Eje 2 -22.90*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

128181

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Boleto Narvaez

KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Angel Diaz [Alineación de luces], Angel Diaz [Foto delantera], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Foto trasera], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Angel Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)