

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DEL TOLIMA
CII20#1-20/24/40/44 Sur Barrio Arado, Ibagué, Tolima
NIT 900149510-0 Tel: 2616270
cdadeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-11
Dirección
BOGOTÁ DC
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
ANDRES FELIPE OSORIO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573157822014
Documento de identidad
CC (X) NIT.() No. 1018442446
Ciudad
BAGUÉ
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY204	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10025920092	Fecha de matrícula 2020-11-19	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM699952
No de motor 2842Q255443	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 246526	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-11-18	Conversión GNV SI() NO(X) NA()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			94.8			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	55.8	Derecha	57.0	Izquierda	55.3	40	%
				Derecha	58.0		

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2161	2435	N	Eje 1	2244	3813	N	3.70	[20,30]	30	%
Eje 2	1197	1794	N	Eje 2	1030	2967	N	14.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1084	4229	N	Sumatoria Derecho	823	6780	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.73	0.99				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al paso	VTEQ	220303001			
Frenómetro	XEDRA	20161300065			
Probador de Suspensión	VTEQ	230182001			
Luxómetro	Tecnolux-12999/L2	0204			
Profundímetro	X-TREAD	3419			

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2 9 20220824	Tablet
PREVISION	2 9 20221002	Tablet
SERVICIO	2 9 20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2 9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

PABLO VILLALBA GODOY [Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Frenos-Dirección-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING.  JOSE RODRIGO SAAVEDRA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P