



**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900**
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlantico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-07-13 18:36:00		Nombre o Razón social LORENA DEL CARMEN CANTILLO MENDOZA		Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 32863604	
Dirección CLL20#1B-59		Teléfono fijo o Número de Celular 3024417162		Ciudad MALAMBO	Departamento Atlantico
Correo Electrónico DAWISPARRA@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WGU877	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6390PF22Q 1.3		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017964410	Fecha de matrícula 2015-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76F9B00360		
No de motor BG130314056796	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje 453214	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)		
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	74.0	Izquierda	55.0	Derecha	71.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1822	2923	N	Eje 1	2061	3033	N	11.6	20	30	%
Eje 2	1457	2454	N	Eje 2	206	2564	N	85.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 50.5		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
76.3	18	%	Sumatoria Izquierdo 4216	5377	N	Sumatoria Derecho 4157	5597	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.10	Eje 2 4.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	803	0.36	<= 0.8	%	10.2	>= 7	%	3.27	<= 5	%	158	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2378	0.08	<= 0.8	%	14.0	>= 7	%	2.84	<= 5	%	49.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.6						°C			
				Humedad Relativa			75.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%.	FRENOS	X	
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.70	1.69				2.13
DERECHA	2.19	2.16				

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 80.0 dB

1.1.1.1.7: Carrocería

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.5	36.5				37.8
DERECHA	35.6	36.4				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0097				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
SONOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
DESVIACIÓN LATERAL	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Perea
 Director técnico

Fin del informe