

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901259748-1
CDA LA SUCURSAL
 Direccion CARRERA 70 # 2C 32
 Cd. SANTIAGO DE CALI
 Tel 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 14/07/23 05:23 PM	Nombre o Razón social MUNOZ POSOS	EVELYN MABEL		Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No. 1130597800
Dirección CR 12 A 5 41		Telefono 3184994715	Ciudad JAMUNDI	Departamento VALLE DEL CA	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JOW957	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10025721350	Fecha Matricula 2020-11-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM699566
No. Motor E410C260547	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 131850	Numero de sillitas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: *Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5 Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	39.9	dBA	Baja Derecha	6.10	2.5	Klx	2 20	0.5-3.5	%	77.2	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	66.0		61.2		66.7		68.5
						Mínimo	Unidad
						40	%

8 Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3762	4116	N	Eje 1 Derecho	3208	4292	14.7	>30
			Eje 2 Izquierdo	2247	2871	N	Eje 2 Derecho	1997	3002	11.1	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
30.2	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral						
Eje 1	-0.04	Eje 2	-2.95	Eje 3		Eje 4
						Eje 5
						Máximo
						+/-10
						Unidad
						m/km

10. Dispositivos de Cobro			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
			+/-2
			Unidad
			%

11. Emisión de Gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
	834	CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	2466	Ralent	0.11	[0-0.8]	%	Ralent	14.2	[<7]	%	Ralent	0.10	[0-5]	%	Ralent	101	[0-160]	ppm	Ralent			
		Cruce	0.12	[0-0.8]	%	Cruce	14.1	[<7]	%	Cruce	0.13	[0-5]	%	Cruce	98.0	[0-160]	ppm	Cruce			

11.b Vehículos Diesel											
Temp C	Rpm	Valor			Norma			Unidad			
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba			
Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)		Potencia
			Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

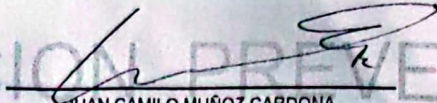
- Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Visual: extintor se encuentra vigente y en optimas condiciones hasta la fecha abril del 2024 botiquin con productos vigetes (se da cumplimiento) kit de carretera completo
labrado llanta derecha del eje 2: 5.07
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.58
labrado llanta derecha del eje 1: 4.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.21
labrado de llanta de repuesto 1: 4.11
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Foto	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Luces	BRAYAN DIAZ DUQUE
Ruido	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Gases	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Desviacion	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA
INSPECCION PREVENTIVA
INSPECCION PREVENTIVA