


INSPECCION PREVENTIVA


NIT 901259748-1
CDA LA BUCURBAL
 Dirección CAMPERA 70 #2C 32
 Cd. SANTIAGO DE CALI
 Tel. 3736235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 14/07/23 01:48 PM	Nombre o Razón social PARRA LOAIZA	OLGA PATRICIA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 55819484	
Dirección CL 4 D 89 38	Teléfono 3218693938	Ciudad SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ETK388	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026488116	Fecha Matrícula 2022-06-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204PM282413		
No. Motor J789Q124493	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 1452	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: * todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces						
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido Escape	39.8	dBa		Baja Derecha	20.3	2.5	Klx	1.60	0.9-3.5	%	Baja Izquierda	25.5	Klx	
				Baja Izquierda		2.5	Klx		0.9-3.5	%		85.7	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	77.9		72.3		68.5		69.3
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.8	60	%	Eje 1 Izquierdo	3325	3503	N	Eje 1 Derecho	2018	2607	N	21.3 *
			Eje 2 Izquierdo	2338	2891	N	Eje 2 Derecho	2037	3022	N	12.9
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
29.0	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral							
Eje 1	-0.04	Eje 2	6.20	Eje 3		Eje 4	
							Máximo
							+/-10
							Unidad
							m/m

10. Dispositivos de Cobro			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
			+/-2
			Unidad
			%

11. Emisión de Gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
	816	CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	u
	2560	Raero	0.24	[0-0.8]	%	Raero	14.7	[<7]	%	Raero	0.09	[0-5]	%	Raero	154	[0-180]	ppm	Raero			
		Cruero	0.22	[0-0.8]	%	Cruero	14.5	[<7]	%	Cruero	0.12	[0-5]	%	Cruero	149	[0-180]	ppm	Cruero			

11.b Vehículos Diesel											
Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba			
Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos publicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.21
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.36
 labrado llanta derecha del eje 1: 6.34
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.23
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.65
 Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

[Handwritten Signature]
 JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Ruido	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Gases	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Desviacion	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA