

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL. NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			CC (X) NIT () CE () No. 15703588		
2023-07-15	OVER ANTONIO MONTES HERRERA							
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento		
JARDINES DE SAN PEDRO MZ C LT 7		6789523		Cartagena		Bolívar		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea			
UFK400	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoyo			
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis			
2013	10026092664	2013-08-22	Blanco chery	Gasolina	LVTDH12AXDB021162			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje		
SQR472WBAFCG00402	OTTO	1173	304569	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	11.20	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	36.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.30	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.10		87.90		59.80		44.10	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2367.00	3470.00	N	Eje 1 Derecho	2538.00	2925.00	N	6.74	30 %
			Eje 2 izquierdo	1989.00	3342.00	N	Eje 2 Derecho	1855.00	3579.00	N	6.74	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
13.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.27	0.66						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
			%		%		%		%		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

