

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA LAS PALMAS  
NIT 900172955-0  
Teléfono 2864025  
administrativo@cdalaspalmas.com  
CARRERA 34B #42-16  
PALMIRA

## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA  |   | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO                         |                          |  |  |
|--|---|--|--------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br><b>2021-07-30</b>               | Nombre o razón social<br><b>FERNEY BEDOYA</b> | Documento de identidad<br>CC. ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT. ( ) |                          | No. <b>94289180</b>                    |  |
| Dirección<br><b>PALMA SECA</b>                     |   | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3127060904</b>                         | Ciudad<br><b>PALMIRA</b> | Departamento<br><b>VALLE DEL CAUCA</b> |  |
| Correo Electrónico<br><b>S.SANDU3485@GMAIL.COM</b> |   |  |                          |  |  |

## DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa                                    | País   | Servicio                                    | Clase  | Marca   | Linea                            |
|--|--|---|--|---|----------------------------------|
| <b>EQM841</b>                            | <b>COLOMBIA</b>                                  | <b>PUBLICO</b>                              | <b>CAMIONETA</b>                               | <b>RENAULT</b>  | <b>DUSTER</b>                    |
| Modelo<br><b>2021</b>                    | N° de Licencia De Tránsito<br><b>10020508544</b> | Fecha de Matricula<br><b>2020-03-16</b>     | Color<br><b>BLANCO GLACIAL (V)</b>             | Combustible / Propulsión<br><b>GASOLINA</b>             |                                  |
| VIN o Chasis<br><b>9FBHSR595MM401040</b> |  |   |  |   |                                  |
| N° de Motor<br><b>2842Q251070</b>        | Tipo Motor<br><b>CICLO - OTTO</b>                | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br><b>1599</b> | Kilometraje<br><b>77087</b>                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>4</b> | Blindaje<br><b>SI ( ) NO (X)</b> |
| Potencia (si aplica)<br><b>105</b>       | Tipo de Carrocería<br><b>WAGON</b>               | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2022-03-10</b> | Conversión GNV<br><b>SI ( ) NO (X) N/A ( )</b> |   | Fecha Vencimiento GNV            |

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2     | Valor 3    | Mínima / Rango   | Unidad      | Simultanea (si) (no)  |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------------|-------------|-----------------------|
| Baja(s)                            | Derechas(s)  | Intensidad  | <b>4,37</b> |            | <b>2,5</b>       | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
|                                    |              | Inclinación | <b>0,75</b> |            | <b>0.5 - 3.5</b> | <b>%</b>    |                       |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | <b>16,2</b> |            | <b>2,5</b>       | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
|                                    |              | Inclinación | <b>0,71</b> |            | <b>0.5 - 3.5</b> | <b>%</b>    |                       |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | <b>61,2</b> |            |                  | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | <b>22,5</b> |            |                  | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | <b>1,87</b> |            |                  | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | <b>0,62</b> |            |                  | <b>Klux</b> | <b>si</b>             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad  | <b>106</b> | Máxima           | <b>225</b>  | Unidad<br><b>Klux</b> |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor       | Delantera Derecha | Valor       | Trasera Izquierda | Valor       | Trasera Derecha | Valor       | Mínimo    | Unidad   |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|                     | <b>63,0</b> |                   | <b>72,0</b> |                   | <b>64,0</b> |                 | <b>72,0</b> | <b>40</b> | <b>%</b> |

## FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad   |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad    | Desequilibrio | Rangos (B)   | Máx (A)   | Unidad   |
|----------------|------------------|----------------|----------|-------|----------------|--------------|-----------|---------------|--------------|-----------|----------|
| Eje1           | <b>2751</b>      | <b>2943</b>    | <b>N</b> | Eje 1 | <b>3263</b>    | <b>3747</b>  | <b>N</b>  | <b>15,6</b>   | <b>20-30</b> | <b>30</b> | <b>%</b> |
| Eje2           | <b>1701</b>      | <b>2433</b>    | <b>N</b> | Eje 2 | <b>1818</b>    | <b>2668</b>  | <b>N</b>  | <b>6,43</b>   | <b>20-30</b> | <b>30</b> | <b>%</b> |
| Eje3           |                  |                |          | Eje 3 |                |              |           |               |              |           |          |
| Eje4           |                  |                |          | Eje 4 |                |              |           |               |              |           |          |
| Eje5           |                  |                |          | Eje 5 |                |              |           |               |              |           |          |
| Eficacia Total |                  |                |          | Valor | <b>80,8</b>    | Mínimo       | <b>50</b> |               | Unidad       | <b>%</b>  |          |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia     | Mínimo    | Unidad   | Fuerza              | Peso        | Unidad      | Fuerza   | Peso              | Unidad     |             |          |
|--------------|-----------|----------|---------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|------------|-------------|----------|
| <b>16,1*</b> | <b>18</b> | <b>%</b> | Sumatoria izquierdo | <b>1008</b> | <b>5376</b> | <b>N</b> | Sumatoria derecho | <b>898</b> | <b>6415</b> | <b>N</b> |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1       | Eje 2        | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo      | Unidad        |
|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------------|---------------|
| <b>0,20</b> | <b>-0,90</b> |       |       |       | <b>± 10</b> | <b>(m/km)</b> |

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                   |                    |        |                 |        |        |        |

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono |       |                      | Dióxido carbono    |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NOx)              | Norma | Unidad |
| Ralentí Crucero                          |                     |       |                      |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       |        |                   |       |        | Valor                |       |        | Unidad             |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura Ambiente |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
|  |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1       | Unidad                             | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Resultado | Valor | Norma  | Unidad |
|--------------------|---------------|------------------------------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|--------|--------|
|                    | (rpm)         | Temperatura de operación del motor |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         | LTOE estándar |           |       | Unidad |        |
| Ralentí            | Temp. Inicial | Temp. Final                        | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |               |           |       |        |        |

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo Defecto |          |
|------------|--|--------|--------------|----------|
|            |  |        | A            | B        |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenos |              | <b>X</b> |
| Total      |  |        | <b>0</b>     | <b>1</b> |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,10       | 5,50       |            |            |            | 3,40          |
| DERECHA   | 3,50       | 5,50       |            |            |            |               |

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 40,0        | 40,0        |             |             |             | 40,0           |
| DERECHA   | 40,0        | 40,0        |             |             |             |                |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO        | MARCA           | MODELO    | SERIE         |
|-------------------------------|-----------------|-----------|---------------|
| FRENOMETRO                    | GPFZ            | GPFZ-150  | FRE009093005  |
| SUSPENSION                    | GPXX            | GPXX30    | MDSL009093007 |
| DETECTOR DE HOLSURAS          | GOLD ELECTRONIC | N/A       | N/A           |
| PROFUNDIMETRO                 | MOORE & WRIGHT  | 176-01DTG | SN-0853       |
| MÉDIDOR DE DESVIACIÓN LATERAL | GPCH            | GPCH-150  | MDVL009093063 |
| ALINEADOR DE LUCES            | BOCH            | 2019-01   | 100567432     |

**SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

| APLICACIÓN        | VERSION |
|-------------------|---------|
| RTMyG ADMIN Web   | 5.0.2.9 |
| RTMyG Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG Icam Web    | 5.0.1.5 |
| RTMyG.Cliente     | 4.0.1   |
| RTMyG.Icam        | 5.0.1   |

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| ( Alineacion )...   | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Frenos )...       | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Insp Visual )...  | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Luces )...        | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Suspension )...   | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Fotografia_1 )... | JONATHAN CAIPE CANO |
| ( Fotografia_2 )... | JONATHAN CAIPE CANO |

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. CARLOS ANDRES PAZ VALENCIA

**Nota:**

OT: 0015568

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exige la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO