

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
91024

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Samuel Melo Carmona*  
SAMUEL ANDRES MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS. NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72223005		
2023-07-17	CARLOS LORA							
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA9L N 69C-29			1000000		Barranquilla		Atlantico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	
WPX404	Colombia		Público		Automóvil		Renault	
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	
2022	10024548040		2021-11-19		Blanco glacial (v)		Gasolina	
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	
J759Q085255	OTTO		1598		68000		5	
							Vidrios Polarizados	
							SI ( ) NO (X)	
							Blindaje	
							SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la Intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Izquierda	44.20	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	194.00	225	klux/1m
					23.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.70		87.90		75.00		58.50	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2681.00	3807.00	N	Eje 1 Derecho	2502.00	3640.00	N		6.68	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1392.00	2646.00	N	Eje 2 Derecho	1390.00	2667.00	N		0.14	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
26.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.52	-2.45				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			%			%			%
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		