

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| 1. FECHA Fecha de prueba 2021-07-30 17:02:01 | | Nombre o razón social CANTOR QUIROGA OSCAR HUMBERTO | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 8383332 | |
| Dirección BOGOTA | | Telefono 3166165587 | | Ciudad BOGOTA | |
| | | | | Departamento Bogot?, D.C. | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Placa WMZ351 | | Pais COLOMBIA | | Servicio Público | | Clase CAMPERO | | Marca RENAULT | | Linea DUSTER DYNAMIQUE 4X4 | |
| Modelo 2016 | | No. de licencia de tránsito 10020000655 | | Fecha matricula 2015-10-26 | | Color BLANCO ARTICA | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM911992 | |
| N. Motor A400C121650 | | Tipo motor 4T | | Cilindraje 1998 | | Kilometraje 76905 | | Número de Sillas 4 | | Vidrios polarizados SI () NO (X) | |
| | | | | | | | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|--|--------|----------------|--------|--------|-------------|---|---------|------------|--------|--------|-------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad | |
| | - | | dBa | Baja derecha | 5.7 | 2.5 | k lux | 1.5 | 0.5-3.5 | % | 32.1 | 225 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 8.3 | 2.5 | k lux | 1.8 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- = 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|----------------------------------|----|-------|--------------------|----|-------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Oxido Nitroso (NO) | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | ppm | Ralenti | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % |

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | | | | |
|--|--|-------|--|---|---|
| | | Total | | 0 | 0 |
|--|--|-------|--|---|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

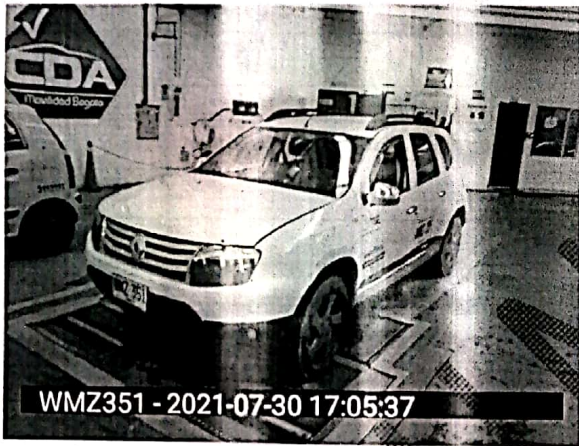
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
57248

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 3,6 mm, Repuesto: 3,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez, Luces - Harold Esteban Garzon Vargas, Foto #1 - jose gregorio colmenarez rodriguez, Foto #2 - jose gregorio colmenarez rodriguez,