

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-21	Nombre o razón social NINI VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1047452284			
Dirección URB HORIZONTE		Teléfono 6645785	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KPP598	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan		
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026212886	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4PM281466		
No. Motor A812UH10444	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
5. Intensidad inclinación de las luces bajas										Intensidad	Máximo	Unidad
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	98.50	225	klux/1m
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	49.00	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			
				49.50	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	58.50		56.20		56.90		59.00				

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1522.00	3458.00	N	Eje 1 Derecho	1702.00	3381.00	N	10.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1266.00	2301.00	N	Eje 2 Derecho	1798.00	2102.00	N	29.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km	
0.14	0.60								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129186

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Ballesteros
 KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Alineación de luces], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Foto delantera], Angel Diaz [Foto trasera], Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES