

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 Cll 44 #27-90. BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-23	Nombre o razón social SOFANOR GRANADILLO CARRILLO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3694956			
Dirección CRA 4 N 35-12		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGU691	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008519976		Fecha Matrícula 2014-11-14	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK042K91F9B00779
No. Motor BG13-0314068851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 488587	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	43.40	225	klux/1m
				10.50	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	85.40	Delantera Derecha	Valor	78.20	Trasera Izquierda	Valor	89.20	Trasera Derecha	Valor	67.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Unidad	Fuerza			Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2372.00	3596.00	N	Eje 1 Derecho	1946.00	2953.00	N	18.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2733.00	3359.00	N	Eje 2 Derecho	1946.00	3243.00	N	28.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Unidad	Fuerza			Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
24.30	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.52	0.44						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

91595

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Corrosión y mal estado de la carrocería



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Camilo Andrés Melo Carmona*  
 CAMILO ANDRÉS MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Lilibeth Arce Marchena [Tercera placa], Lilibeth Arce Marchena [Alineación de luces], Lilibeth Arce Marchena [Foto delantera], Lilibeth Arce Marchena [Foto trasera], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial motor], Lilibeth Arce Marchena [Profundidad de labrado], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial exterior], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**