



CDA GIRON S.A.S., NIT: 901140142-6  
 CARRERA 18 AUTOPISTA PALENQUE-FLORIDABLANCA LOTE LA CASTILLA, GIRON (SANTANDER)  
 TEL: 6898050 - 3046471780

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-07-24  
Dirección  
SECTOR 18 BLOQUE 22 - 9 APRT 423

Nombre o razón social  
ALBERTO RANGEL  
Teléfono  
6541256

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19363122  
Ciudad  
Giron  
Departamento  
Santander

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa GQW582	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027386080	Fecha Matricula 2022-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201PM385109
No. Motor J759Q150889	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 98965	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape 54.70	-	dBa

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	11.20	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Intensidad	Máximo	Unidad
60.70	225	klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.60	50	%	Eje 1 izquierdo 3217.00	3872.00	N	Eje 1 Derecho 3252.00	3652.00	N	1.08	30	%
			Eje 2 izquierdo 406.00	3122.00	N	Eje 2 Derecho 377.00	2880.00	N	7.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N		N	Eje 3 Derecho N		N			%
20.70	18	%	Eje 4 izquierdo N		N	Eje 4 Derecho N		N			%
			Eje 5 izquierdo N		N	Eje 5 Derecho N		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
880	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	14.80	7	%	Ralentí	0.25	5	%	Ralentí	50	160	Ralentí	
2500	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	14.90	7	%	Crucero	0.28	5	%	Crucero	38	160	Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

42299

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*John Freddy Méndez Caceres*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

John Edwar Ramirez Lagos [Alineación de luces], John Edwar Ramirez Lagos [Inspección sensorial exterior], John Edwar Ramirez Lagos [Sonido], John Edwar Ramirez Lagos [Foto delantera], John Edwar Ramirez Lagos [Inspección sensorial motor], John Edwar Ramirez Lagos [Profundidad de labrado], John Edwar Ramirez Lagos [Tercera placa], John Edwar Ramirez Lagos [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Edwar Ramirez Lagos [Foto trasera], John Edwar Ramirez Lagos [Inspección sensorial interior], John Edwar Ramirez Lagos [Inspección sensorial inferior], John Edwar Ramirez Lagos [Análisis de gases NTC4983].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**