

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nítrico		
	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	960	0,00	<= 1 %	11,8	>= 7 %		0,73	<= 5 %		140	<= 200 ppm				%
Crucero	2520	0,00	<= 1 %	11,8	>= 7 %		0,79	<= 5 %		139	<= 200 ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			24,2			°C					
				Humedad Relativa			42,2			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Norma	Unidad	Unidad
(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			%
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

(según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,21	6,1				2,21
DERECHA	5,55	6,21				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐	Nº Consecutivo RUNT: A
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si ☐ No ☐	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

40724

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
PRESION DE NEUMATICOS: PDI 32/PDD 32/PTI 30/PTD 32/PR 30.

DIAN POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA		Formulario del Registro Único Tributario		001	
2. Concepto 0 2 Actualización		4. Número de formulario		14772391205	
				(415)7707212489984(8020) 000001477239120 5	
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional	
8 0 1 2 4 9 8 5		3		Impuestos de Bogotá	
14. Buzón electrónico					
3 2					
IDENTIFICACIÓN					
24. Tipo de contribuyente		25. Tipo de documento		26. Número de Identificación	
Persona natural o sucesión ilíquida		Cédula de Ciudadanía		8 0 1 2 4 9 8 5	
2		1 3			
27. Fecha expedición		2 0 0 0 1 1 3			
Lugar de expedición		28. País		29. Departamento	
COLOMBIA		1 6 9		Bogotá D.C.	
30. Ciudad/Municipio		Bogotá, D.C.			
0 0 1					
31. Primer apellido		32. Segundo apellido		33. Primer nombre	
CAMARGO		CRUZ		EDUAR	
34. Otros nombres		HERNANDO			
35. Razón social					
36. Nombre comercial		37. Sigla			
UBICACIÓN					
38. País		39. Departamento		40. Ciudad/Municipio	
COLOMBIA		Bogotá D.C.		Bogotá, D.C.	
1 6 9		1 1		0 0 1	
41. Dirección principal					
CL 54 C 95 A 11 T0 6 AP 403 BRR BOSA PORVENIR					
42. Correo electrónico					
camargoeduar2@gmail.com					
43. Código postal		44. Teléfono 1		45. Teléfono 2	
		3 1 9 7 7 2 7 6 2 3			
CLASIFICACIÓN					
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades	
46. Código		47. Fecha inicio actividad		48. Código	
8 2 9 9		2 0 1 6 1 1 2 4		4 9 2 1	
49. Fecha inicio actividad		50. Código		51. Código	
2 0 2 1 0 7 1 1		1 2		52. Número establecimientos	
Responsabilidades, Calidades y Atributos					
53. Código					
4 9					
49 - No responsable de IVA					
Obligados aduaneros					
Exportadores					
54. Código					
55. Forma					
56. Tipo					
Servicio					
57. Modo					
58. CPC					
59. Anexos					
SI NO X					
60. No. de Folios					
0					
61. Fecha					
2021 - 07 - 17 / 18 : 38 : 34					
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar sanciones o de suspensión, según el caso.					
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016					
Firma del solicitante:					
Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.					
Firma autorizada:					
984. Nombre					
CAMARGO CRUZ EDUAR HERNANDO					
985. Cargo					
CONTRIBUYENTE					

REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-02	Nombre o Razón Social EDUAR HERNANDO CAMARGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No.	80124985
Dirección CL 54C 95A 11	Teléfono fijo o número de celular 3197727623	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico	NO REPORTA			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
W0X337	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	LIFAN	LF6420
Modelo	Número Licencia de Tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10012636809	2016-09-21	BLANCO	GASOLINA	14331500013040
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
LF479Q5Y150100175	CICLO OTTO	1342	137999	7	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	VAN	2021-09-19	SI () NO () N/A (x)		

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,39			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,68			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			21,6	Máxima	Unidad klux
						225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
	Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad			
Delantera Izquierda	60,0	Delantera Derecha	64,0	Trasera Izquierda	57,0	Trasera Derecha	54,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2722	3403	N	Eje 1	2821	3527	N	3,51	(20, 30)	30	%
Eje 2	2851	4710	N	Eje 2	2990	4220	N	4,65	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			71,8		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
6,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	588	8113	N
			Sumatoria Derecho	481	7747	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)						Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10, 10] m/km
0,88	2,20					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Unidad	Maximo	Unidad
	%		%		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

GASES: PX-A20170086 504570AII
 RPM: BRAIN BEE 180213000059 Tem. EU16803 Bat EU15446 Vib. EU15445
 TH: PYXIS -20180086
 PROF: FOWLER - X -TREAD- 2417
 HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
 SONOMETRO: 11094860

SENSORS 0.506

LUCES: PX-L2018019
 FRENOS: PX-FU2016003
 ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005
 SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005

TECHNOLUX

PYXIS

PYXIS

PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
 FRENOS: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
 SUSPENSIÓN: ANDERSON AREVALO RAMIREZ

LUCES: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
 SENSORIAL: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
 EMISIONES: ANDERSON AREVALO RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----

