



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel. 3262797)  
Res. 003418(2009-07-29)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1 FECHA</b>		<b>2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2023-07-29	Nombre o Razón social Everaldo Naranjo Fabregas	Documento de Identidad C C (X) NIT ( ) C E ( ) N° 19591520	
Dirección Calle 52c 5b-05	Teléfono Fijo o Número Celular 3107280170	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico aldonafa10@hotmail.com			

**3 DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SZL635	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	N° de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matricula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
N° de Motor LAQ*8CA1620336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1206	Kilometraje 220303	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 2	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-18	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,00			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,50			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,90			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	9,60				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20,2			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 73,9	Delantera Derecha	Valor 70,7	Trasera Izquierda	Valor 71,1	Trasera Derecha	Valor 61,1	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2114	3256	N	Eje 1	1706	3092	N	19,3	20-30	30	%
Eje 2	1834	3343	N	Eje 2	1649	3422	N	10,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55,7		50		%			



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)  
Res.: 003438(2009-07-29)  
Correo electrónico: metrocarases@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1 FECHA**

Fecha de prueba  
2023-07-29

**2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
Everaldo Naranjo Fabregas

Documento de Identidad  
C.C (X) NIT() C.E.() N°. 19591520

Dirección  
Calle 52c 5b-05

Teléfono Fijo o Número Celular  
3107280170

Ciudad  
BARRANQUILLA

Departamento  
ATLÁNTICO

Correo Electrónico  
aldonafa10@hotmail.com

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa  
SZL635

País  
Colombia

Servicio  
PUBLICO

Clase  
Camioneta

Marca  
CHEVROLET

Línea  
N300

Modelo  
2013

Nº de Licencia de tránsito  
10025208552

Fecha Matrícula  
2013-04-19

Color  
BLANCO LUNA

Combustible/Propulsión  
GASOLINA

VIN o Chasis  
LZWACAGA1D7008716

Nº de Motor  
LAQ\*8CA1820336\*

Tipo motor  
OTTO

Cilindraje (cm³)(Si aplica)  
1206

Kilometraje  
220303

Número de pasajeros (sin incluir conductor)  
2

Blindaje  
SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)

Tipo de carrocería  
VAN

Fecha vencimiento SOAT  
2024-05-18

Conversión GNV  
SI () NO (X) N/A()

Fecha Vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,00			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,50			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,90			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	9,60				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20,2			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	73,9		70,7		71,1		61,1	40,00	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2114	3256	N	Eje 1	1706	3092	N	19,3	20-30	30	%
Eje 2	1834	3343	N	Eje 2	1649	3422	N	10,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Presión	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1477	6599	N	Sumatoria Derecho	1124	6514	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
6.00	0.70				± 10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad			
					±	%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 732	0.46	0.8	%	13.4	7.0	%	1.11	5.0	%	155	160	(ppm)			%
Crucero 2368	0.52	0.8	%	13.3	7.0	%	1.41	5.0	%	143	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			36,8			° C						
			Humedad Relativa			54,8			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
									Resultado		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.15 31.0psi	2.56 32.0psi				2.32
DERECHA	4.32 31.0psi	2.41 32.0psi				32.0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 005537/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 8:39 - Hora de salida: 9:27

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 24888, PEF 0.5, Pinza de Batería: Marca CAPELEC - 01524  
 Termohigrómetro: Marca GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046  
 Profundímetro: Marca FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
 Sensorial Programa: Velneo - Versión: 10.26


Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Aldair Sebastian Baena Alvear  
Emisiones: Aldair Sebastian Baena Alvear  
Banco de Suspensión: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Sonómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

Frenómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Alineador al Paso: Yimmi Gonzalez rodriguez  
Luxómetro: Aldair Sebastian Baena Alvear

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
Rodolfo Ortega

----- FIN DE INFORME -----