

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                 |                                   |                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO |                  |                     |                                   |  |  |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba          | Nombre o razón social             |                 | Documento de identidad                           |                  |                     | CC (X) NI ( ) CE ( ) No. 12292149 |  |  |
| 2023-07-29               | ANDRES SEGUNDO CONTRERAS MARTINEZ |                 | Ciudad                                           |                  |                     | Barranquilla                      |  |  |
| Dirección                |                                   |                 | Teléfono                                         |                  |                     | Departamento                      |  |  |
| CRA 41 # 33 - 58 SOLEDAD |                                   |                 | 1000000                                          |                  |                     | Atlántico                         |  |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO    |                                   |                 |                                                  |                  |                     |                                   |  |  |
| Placa                    | Pais                              | Servicio        | Clase                                            | Marca            | Línea               |                                   |  |  |
| TFX270                   | Colombia                          | Público         | Camioneta                                        | Renault          | Buster              |                                   |  |  |
| Modelo                   | No. de licencia de tránsito       | Fecha Matrícula | Color                                            | Combustible      | VIN o Chasis        |                                   |  |  |
| 2020                     | 10026844706                       | 2019-10-01      | Blanco glaciar (v)                               | Gasolina         | 9FBHSR5B9LM947984   |                                   |  |  |
| No. Motor                | Tipo Motor                        | Cilindraje      | Kilometraje                                      | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje                          |  |  |
| E412C163333              | OTTO                              | 1998            | 0                                                | 3                | SI ( ) NO (X)       | SI ( ) NO (X)                     |  |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |                | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             |           | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------|----------------------------------------------|--------|---------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Unidad         | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Derecha   | 17.30                                        | 2.5    | klux/1m | 2.35        | 0.5 - 3.5 | %                                           | 43.69      | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda | 17.90                                        | 2.5    | klux/1m | 2.52        | 0.5 - 3.5 | %                                           |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                           | 81.60 |                   | 75.40 |                   | 52.90 |                 | 55.70  |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Mínimo |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | 40     |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |      |               |         |            |   |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|------------|---|--------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Desbalance |   |        | Máximo | Unidad |
| 66.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2527.00 | 4115.00 | N    | Eje 1 Derecho | 1946.00 | 4026.00    | N | 23.00% | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2269.00 | 2770.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2224.00 | 2539.00    | N | 1.98   | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |            | N |        |        | %      |
| 13.10*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |            | N |        |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |            | N |        |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |        |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- |    | Unidad |
| -0.24                 | 0.28  |       |       |       |            | 10 | m/km   |

| 10. Dispositivos de freno (si aplica) |                    |   |                 |   |        |        |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |

| 11. Emisiones de gases |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |                  |    |    |        |
|------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|------------------|----|----|--------|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    | Óxido nítrico NO |    |    |        |
|                        |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma            | NO | Vr | Norma  |
|                        |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad           |    |    | Unidad |
|                        |     |                        |    | %      |                        |    | %      |            |    | %      |                               |    | %                |    |    | %      |
|                        |     |                        |    | %      |                        |    | %      |            |    | %      |                               |    | %                |    |    | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opcional) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%                                             |       |                 | X |
| Total: |                                                                                                                            |       | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                            | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                        |                       | A               | B |
|        | Mal estado de parachoques y/o defensas | 6.1 Revisión exterior |                 | X |
| Total: |                                        |                       | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total: |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

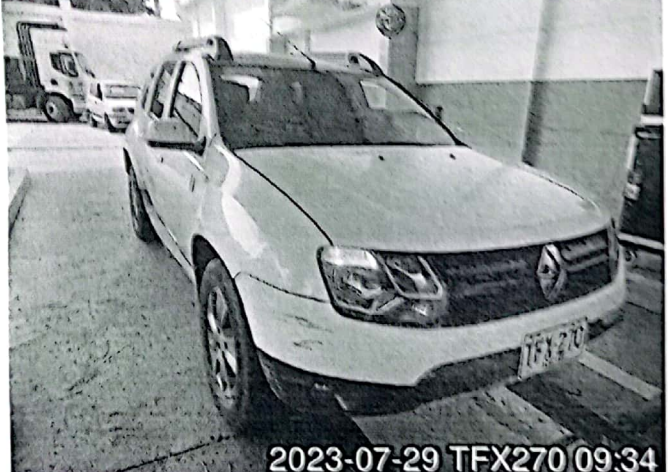
APROBADO: SLX \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

92141

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Defensa delantera rayada



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Camilo Andrés Melo Carmona*  
 CAMILO ANDRES MELO CARMONA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial exterior], Lilibeth Arce Marchena [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial interior], Lilibeth Arce Marchena [Profundidad de labrado], Lilibeth Arce Marchena [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**