

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-24	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901131630			
Dirección TV 60 NO 124 20 OFICINA 203		Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUV624	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019792773	Fecha Matricula 2019-12-06	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984439		
No. Motor R9MD450C132135	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 120701	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.30		84.50		77.50		81.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4550.00	6532.00	N	Eje 1 Derecho	4044.00	6096.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3233.00	5124.00	N	Eje 2 Derecho	3147.00	4902.00	N	2.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.63	14.40*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		%	%	%	%	%				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		%	%	%	%	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				
		%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

199891

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.53mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.49mm ; Eje2 izquierda 1 5.20mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HERNAN DARIO FUENTES BARRAGAN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto trasera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)