



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlantico  
 jefetecnicocta@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad			
2023-07-30 10:10:01	JHONNY DE LOS REYES	CC(X) NIT( ) No. 72249207			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CLL 62 N 15 E 45	3017083611	BARRANQUILLA	Atlantico		
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEO365	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	CHEVROLET	SIN LINEA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10020656697	2017-05-05	BLANCO PERLA	Gasolina	LS4AAB3R9HG800209
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JL473QF30C069636	OTTO	1243	3038352	6	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
97	VAN	2023-07-01	SI ( ) NO (X) N/A ( )		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.40				klux	SI
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			66.3			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.0	Derecha	72.0	Izquierda	62.0	Derecha	73.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2717	3021	N	Eje 1	2639	2865	N	2.87	20	30	%
Eje 2	1727	3198	N	Eje 2	1844	3708	N	6.34	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.8	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1540	6219	N	Sumatoria Derecho	1422	6573	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.50	-0.70					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	811	0.76	<= 0.8	%	8.00	>= 7	%	2.86	<= 5	%	120	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2301	0.51	<= 0.8	%	7.07	>= 7	%	3.22	<= 5	%	86.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.1						°C			
				Humedad Relativa			71.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.63	6.21				4.71
DERECHA	5.75	6.37				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 75.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				32.0
DERECHA	33.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
Director técnico

Fin del informe