



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232950
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico@ceda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-07-31 11:33:55	Nombre o Razón social JAIR JOSE PALLARES CASTELLON	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1129535842
Dirección CR 7E 41 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3004186291	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZL822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018690852	Fecha de matricula 2013-12-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZNACAGA8E8003T75
No de motor LAQ8D70810196	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm ³) 1206	Kilometraje 80651	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-07-15	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0,5 a 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1			2.5	klux	
		Inclinación	2.30			0,5 a 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	34.5				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	78.0	Izquierda	75.0	Derecha	75.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2415	4532	N	Eje 1	2629	4021	N	8.14	20	30	%
Eje 2	2544	3738	N	Eje 2	2314	3512	N	9.04	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2654	8270	N	Sumatoria Derecho	1619	7533	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.60	2.30					

8. EMISIONES DE GASES (Excepciones catalíticas a motor Etanolico e Hidrogeno)
94. VEHICULO DE CATEGORIA OTTO, AT o 2T

Gases	Monóxido de Carbono			Óxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Monóxido	ppm	≤ 1.0	%	≤ 0.1	%	≤ 2.0	%	≤ 8	ppm	≤ 200	ppm	≤ 200	%		
Óxido	ppm	≤ 0.5	%	≤ 0.05	%	≤ 0.5	%	≤ 8	ppm	≤ 200	ppm	≤ 200	%		
Muestra con catalítico (SI/NO) (N/A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiental															
Humedad Relativa															
Valor															
Unidad															
Temperatura															
Temperatura Ambiente												33.3		°C	
Humedad Relativa												59.7		%	

9. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

10. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.49	3.18				4.76
DERECHA	3.52	3.23				

13. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

14. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				34.0
DERECHA	33.0	34.0				

15. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499
CAMARA	LENOVO	HGAJNXNA	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ		
FRENOMETRO	RYME	441			
VISUAL	LENOVO	HGAJNXNA	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ		
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000148	MGT-300 EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe