

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353  
 Calle 30 # 31-188 , SANTA MARTA (MAGDALENA)  
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-30	Nombre o razón social GARCIA PINILLA JUAN DANIEL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1018429664
Dirección CRA 3 N 120 130 SANTA MARTA		Teléfono 1111111
		Ciudad Santa marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW192	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10027229761	Fecha Matricula 2020-09-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM561277
No. Motor 2842Q253868	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 85851	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.00	-	dBA	Baja Derecha	24.60	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	146.00
				Baja Izquierda	17.50	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.00		84.50		83.80		79.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1662.00	4136.00	N	Eje 1 Derecho	1606.00	3708.00	N	3.37
			Eje 2 izquierdo	2559.00	2938.00	N	Eje 2 Derecho	1923.00	2851.00	N	24.90*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.58	5.22				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
876	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	11.20	7	%	Ralentí	0.35	5	%	Ralentí	47	160	Ralentí	%
2622	Crucero	0.00	0.8	%	Crucero	11.30	7	%	Crucero	0.36	5	%	Crucero	46	160	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

76133

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Rosmel Cardenas Galan [Foto delantera], Rosmel Cardenas Galan [Sonido], Rosmel Cardenas Galan [Tercera placa], Rosmel Cardenas Galan [Análisis de gases NTC4983], Rosmel Cardenas Galan [Foto trasera], Rosmel Cardenas Galan [Alineación de luces], Rosmel Cardenas Galan [Inspección sensorial exterior], Rosmel Cardenas Galan [Inspección sensorial motor], Rosmel Cardenas Galan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rosmel Cardenas Galan [Profundidad de labrado], Rosmel Cardenas Galan [Inspección sensorial interior], Rosmel Cardenas Galan [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*