


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti  DIAGNOSTIYA LTDA. NIT. 9001176695  
 Cr. 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad				
2023-07-31	ANDREA BRIGGITTE HERNANDEZ AREVALO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52783881				
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento		
CLL 85 C N 92 85		3214563		Bogota, d.c.	Bogota		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
GET326	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N300		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	18018496648	2019-05-31	Blanco cumbre	Gas - gasolina	LZWACAGA2LE300062		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
LAQ*UJB0620347*	OTTO	1206	178342	7	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	61.70		65.80		69.80		70.60		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2470.00	3090.00	N	Eje 1 Derecho	2331.00	3233.00	N	5.63	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3024.00	3955.00	N	Eje 2 Derecho	3117.00	3748.00	N	2.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
42.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.56	2.77						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

201022

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.56mm ; Eje2 derecha 1 3.52mm ; Eje1 izquierda 1 3.11mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Lanta de repuesto 4.18mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

GONZALO ALBERTO PAEZ MANUECHA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)